

Debutto nel Gnl per la flotta di Romeo – Nova Marine Carriers (VIDEO)

Noleggiata a lungo termine la newbuilding cinese Dapeng Princess che ha già fatto scalo a Spezia
DI REDAZIONE SHIPPING ITALY

18 APRILE 2023

[STAMPA](#)



A pochi giorni dalla [costituzione](#) della joint venture Cilir (49% Sider Navi e 51% Sapir) con sede a Ravenna, destinazione peraltro di uno dei nuovi rigassificatori di Saipem, Nova Marine Carriers, compagnia armatoriale controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi (Duferco), ha annunciato una nuova iniziativa imprenditoriale, con l'ingresso per la prima volta nel mercato del trasporto marittimo di gas naturale liquefatto.

La società ha infatti finalizzato il noleggio a lungo termine della nave metaniera Dapeng Princess, appena costruita dai cantieri cinesi Chinese shipbuilder Hudong Zhonghua Shipbuilding per la società Gas Group Co., Ltd. (Shenzhen Gas).

La nave batte bandiera di Singapore, è lunga 239 metri per 36,6 di larghezza, ha un dwt di 37.642 tonnellate (80mila metri cubi di portata) e un pescaggio di 8,5 metri, uno dei più bassi al mondo per questo genere di navi.

La Dapeng Princess ha appena effettuato il primo sbarco nel porto di La Spezia.

<https://www.shippingitaly.it/2023/04/18/debutto-nel-gnl-per-la-flotta-di-romeo-nova-marine-carriers/>